



TILLEGGSREGLER

Bjorli Motorsenter 4. juni 2022

1. Tidsskjema		
Torsdag 2. juni 1800		Depot åpner
Fredag 3. juni 1300-1800		Administrativ innsjekk i klubbhuset (Ved senere ankomst, ring for avtale) Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke) Frivillig trening 2x2 runder
1300-1800 1700-1900		
Lørdag 4. juni 0800 0900		Førermøte (ved premie pall) Start 1. omgang. Løpende tidsskjema videre
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, samt kvalifisering til eliteracet 2023		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR) www.bilsportboka.no/kapittel/bilcross/		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal	
Arrangørlisens nr	ARBC: 22.52476	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	formann@nmk-ngd.no	
Telefon	911 61 285	
2.4 Sportskomite		
Kent Rudi, Kim Gammeltorp, Roar Aurmo, Bjørn Haugstulen og Anders Kongsrud		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Kent Rudi	91161285
Ass løpsleder	Anders Kongsrud	
Løpssekretær	Camilla Rudi	90732853
Førerkontakt	Arild Solberg	95038631
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Espen Narmo	90982844
Jurymedlem	Ole Joar Weggensen	
Jurymedlem	Knut Arvid Ustad	

Resultatservice	Stian Kronberget	
Medisinsk ansvarlig	Lillehammer Røde Kors	
Sikkerhetsjef	Kent Rudi	
Miljøansvarlig	Kent Rudi	
Faktadommer start	Arill Kjølshus	
Faktadommer mål	Madelen Hatlen Granberg	
Faktadommer alternativspor	Mats Visdal Mikalsen	
2.6 Offisiell oppslagstavle		
Bak på bua ved startplate		
2.7 Beskrivelse av banen		
Sted	Bjørli Motorsenter	
Startlengde	Ca 120 meter	
Lengde	988 meter	
Maksimal banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	10 meter	
Underlag	60% asfalt 40% grus	
3 Påmelding og startavgift		
Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 www.eliteracet.no for påmelding. Alle førere som har kvalifisert seg og fått innbydelse til eliteracet kan melde seg på løpet. Ved mindre enn 150 deltakere totalt åpner vi for påmelding for alle som har lyst til å kjøre. Påmeldingen åpner den 1. Mars kl 1800 for de inviterte og stenges den 31. Mars kl 18.00 for de inviterte. Etter denne perioden mister inviterte førere forhåndsretten sin til å kjøre løpet. Hvis ikke listene er fylt opp etter ordinær påmelding åpner vi for alle og melde seg på. Denne påmeldingen er åpen fra 4. april til 10. mai. De som fikk invitasjon som junior i 2019 kan bruke invitasjonen sin i åpen klasse eller dame klasse.		
3.1 Startavgift og klasser		
BC jr	400 kr	
BC damer	800 kr	
BC åpen	800 kr	
3.2 Avbud		
Avbud skal skje snarest på telefon 91161285 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til avbud@ngd.no		
3.3 Utsettelse eller avlysning		
Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. www.eliteracet.no		
4 Innsjekk og teknisk kontroll		
4.1 Administrativ innsjekk		
Innsjekk i klubbhuset. Deltakere skal ha lisens iht Gen Bes art 9 , §233 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.		
4.2 Teknisk kontroll		
§ 603 pkt 8 og § 233 og 302 Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).		
4.2.1 Startnummer		
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter samt panser. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt		
4.2.2 Personlig utrustning		
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll		
4.2.3 Drivstoff		
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q		
4.2.4 Støybegrensing		
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang		
4.2.5 Dekk		
Iht § 603.8, §313 pkt 2.1.1		
4.2.6 Bytting av komponenter		
Iht § 603.8.1 Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt		
4.2.7 Ta ut bil av depot		
Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør		

5 Løpsgjennomføring

Fører møte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på fører møte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6

Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder.

Startlister vil bli trukket på data

Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv.

Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-2-1.

Det kjøres med inntil 6 biler i heatet.

Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale.

Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 i klassen kjøres C finale.

Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv.

Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv.

Det vil være opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen fremkjøring til start vil dette føre til startnekt i omg/finale. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til og justere dette for løpets beste.

Tyvstart: iht til §603.6.2.2 Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.

5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert på fører møte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på fører møte.

5.2 Resultater og jurymeldinger

Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle

5.3 Start

Iht § 603 pkt 2.1

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.

Det vises "Ready to Race"

Grønt lys tennes og starten går.

Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel

6.1 Parc fermè

Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt.

Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunde er ferdig.

6.2 Protester

Alle protester vil ble behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr.

Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)

6.3 Appeller

Iht til Gen Bes art 15.2. enhver anmelder har rett til og appellere. Melding om appell må være juryen i hende skriftlig, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.

7 Premiering

Alle finalister premieres

8. Miljø

§ 603 pkt 4.7

Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass.

Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.

8.1 Adgangsbilletter

Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører+mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremviser på forespørsel fra billettører.

8.2 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.

8.3 Anbud

Anbud skjer i hangar på flyplassen. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbudspris er 11000 + gebyr 370 pr bud.

Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud.
I BC junior er det KUN finale bilene på anbud.
Ihht § 603.9.4
Anbudsgivere blir lest opp før trekking.
Det vil bli manuell innlevering av bud, ihht 603.9.4.1

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler
Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.
Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

